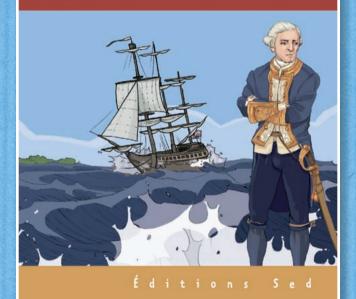




L'inconnu du Pacifique

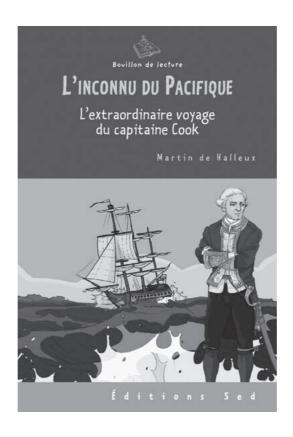
L'extraordinaire voyage du capitaine Cook

Martin de Halleux









Gérard Hubert-Richou



À la découverte du livre	1
Au fil du roman	
Chapitre 1	2 et 3
Chapitres 2 et 3	4 et 5
Chapitre 4	6 et 7
Chapitres 5 et 6	8 et 9
Chapitre 7	10 et 11
Chapitre 8	
Chapitre 9	
Chapitres 10 et 11	
Chapitre 12	
Chapitres 13, 14 et épilogue	
Les mots pour le dire	22 à 24
Le planisphère	25
En savoir plus	
À l'époque de James Cook	
En bref n° 1	28
La technique, l'orientation En bref n° 2	
La marine à voile, la vie à bord En bref n° 3	32 et 33
La faune	35 et 36
En bref n° 4	
Corrigés	38 à 43



À la découverte du livre

1	Recherche sur la couverture :
	Le titre du roman :
	Le nom de l'auteur :
	• Le nom de l'éditeur :
	Le nom de la collection :
2	Quels renseignements retrouves-tu sur le dos (« la tranche ») du livre ?
3	Quel est le rôle des petits textes au dos du livre, appelé « quatrième de couverture » ?
4	Comment se nomme l'illustrateur ?
5	À présent, ouvre le livre. Dans les premières pages, tu trouveras les mêmes informations, mais également : • Le « copyright » représenté par le signe © qui indique le droit d'exclusivité de l'éditeur, ainsi que la date de publication :
	• Le numéro d'inscription à la Bibliothèque nationale (ISBN) :
6	• L'imprimeur :
	La date de l'impression (le dépôt légal) :
7	Feuillette le livre. À première vue, quelles sont tes impressions ?
	• Au toucher : ☐ rugueux ☐ doux ☐ agréable ☐ désagréable
	En regardant le texte et les illustrations :

Cette fiche appartient à :



Chapitre 1 pages 9 à 22

TOUR D'HORIZON

Qui est le héros, narrateur de	cette histoire ?
☐ Monsieur King	☐ le capitaine James Cook
☐ le Resolution	☐ l'équipage du navire
À quelle époque se déroule ce	ette histoire ?
Au siècle (en chiffres ror	mains)
Dans quelle partie du globe vo	ogue le voilier ¹ ?
Dans l'océan, h	hémisphère puis
Dans l'océan, h	némisphère
REVUE DE DÉTAIL	
KEVOE DE DETAIL	
D'où est parti le bateau ?	
Du port de au s	sud-ouest de l'
Quels dangers croise le vaiss	eau ? (Plusieurs réponses à cocher.)
☐ le brouillard ☐	les icebergs l'orage
□ la grêle □	les vents □ la neige
Qu'arrive-t-il au capitaine ?	
·	
Quel animal étrange découvre	ont-ile on Océanio 2
guei allillai etialige decouvre	
Que signifie son nom ?	
Quelle terre atteignent-ils à la	fin du chapitre ?
1. Se rapporter au planisphère (page 25), et pou	ur les autres questions aux rubriques : géographie et faune. En ce qu

DES MOTS À APPRIVOISER

1	Fais correspondre les mots a	avec	leur définition.
	FUNESTE (adj., p. 9)	•	 signe avant-coureur
	PRÉMONITOIRE (adj., p. 11)	•	 qui inspire une profonde tristesse
	SE RECROQUEVILLER (v., p. 16)	•	 attraper brusquement avec violence
	HAPPER (v., p. 16)	•	 se ratatiner, se blottir
	ABASOURDI (adj., p. 19)	•	 étourdi, sidéré, stupéfait
2	Replace les homonymes dan seau – saut.	s les	bonnes phrases : <i>sceau</i> (p. 17) – <i>sot</i> –
	Pour laver le pont, les mousses p	uisen	t de l'eau avec un
	Cook décacheta le	de	la lettre.
	Le capitaine fait un grand		pour regagner les cales.
	Pour être capitaine d'un navire, il	ne fa	ut pas être un
3	Faut-il un ou deux f? (Deux	mots	n'en prennent qu'un.)
	eroi (p. 11)		diiculté (p. 19)
	eectuer (p. 20)		déinitivement (p. 11)
	nos habits suisent (p. 12)		déerlante (p. 16)
4	Anagrammes. En changeant texte répondant aux définitio		dre des lettres, retrouve des mots du
	MACHA →: t	oile s	uspendue ou dorment les matelots.
	ROUSSI →::;	etit r	ongeur.
	ARBRE →: : €	elle se	ert à diriger un navire.
,	VERS L'ÉCRIT		
	Le nériple envisagé par Cool	c (n	18). Ajoute les termes qui manquent.
			aisons au sud de l'Afrique.
	•	-	ctique, nous sous l'Australie,
			élande, les de
	l'Amitié (T) et Tahi		

^{1.} Placer les termes de lieux sur le planisphère photocopié p. 25.

Chapitres 2 et 3 pages 23 à 38

TOUR D'HORIZON

uel incident se				
Le taureau se	débat, tombe à l'eau e	t se noie.		
□ Le taureau se libère, tombe à l'eau, puis est repêché.				
□ Le navire est trop endommagé pour voguer.				
☐ Le barbier entaille la joue du capitaine en le rasant.				
uel deuxième	problème rencontre	e le capitaine ave	ec King ?	
elie les persor	nnes avec leur activ			
L'astron	ome •	• ramassent le	s échantillons	
l oc m	Les marins • • observe les constellations		constellations	
Les III		scientifiques • • construisent le camp		
Les scientific	ques •		·	
Les scientific EVUE DE DÉ uels poissons uel objet préci	ques •	nt aux yeux de l' retrouve-t-il plu	'équipage ? s ?	
Les scientific EVUE DE DÉ uels poissons uel objet préci	TAIL géants apparaisse eux le capitaine ne	nt aux yeux de l' retrouve-t-il plu	'équipage ? s ?	

DES MOTS À APPRIVOISER

	Replace les mo				
	•				té • une irruption
		•	•	-	•
			•	-	
		•		es ailes déplo	yées d'un oiseau
		. (v., p. 28	3) : frôler		
		. (n. c., p.	31) : étude de	s peuples et d	le leurs coutumes
2	Complète ces fa	amilles d	'animaux.		
	MÂLE		FEME	LLE	PETIT
	taureau				veau
	coq				
-			brel	ois	agneau
			jume	ent	
	(verrat)	trui	ie	
3 [Dans chaque sé	erie de m	ots, raye l'in	trus.	
•	somnoler rêva	asser	s'assoupir	dormir	vagabonder
•	une geôle une	prison	un placard	une cellule	un bagne
	_	_		r double ser	ns : <i>une raie – une robe –</i>
	un compas – ur	-			
			-		
Į	Un oiseau ou un g	groupe de	sportifs:		
•	VERS L'ÉCRIT				
•	VERS L ECKII				
ı	Décris une île e	n quelqu	es phrases p	onctuées.	

L'inconnu du Pacifique L'extraordinaire voyage du Capitaine Cook

Cette fiche appartient à :

James Cook vécut de 1728 à 1779. Capitaine de la Royal Navy britannique, il organisa trois expéditions dans l'océan Pacifique et autour du monde. Il fut le premier Européen à débarquer en Australie, en Nouvelle-Zélande, aux îles Sandwich et à Hawaii.

C'est en 1760 que le roi George III monte sur le trône de Grande-Bretagne.

En Amérique, le congrès de Philadelphie proclame l'union des treize colonies et vote la Déclaration d'Indépendance des États-Unis d'Amérique, en 1776. Le général La Fayette



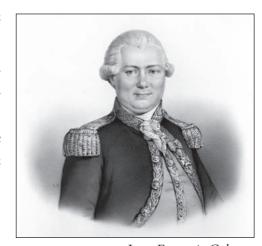
Capitaine J. Cook (1728-1779).

rejoint les insurgés dans leur lutte. La France reconnaît l'indépendance en 1778, la Grande-Bretagne signera le traité de Versailles en 1783.

En France, le jeune Louis XVI (âgé alors de 20 ans) succède à son grand-père Louis XV en 1774. Il ne sait pas gérer les énormes problèmes du royaume, mais il tente des réformes, nomme Turgot ministre des Finances, puis Necker, un banquier suisse. Dans un souci d'apaisement, il rappelle les parlements (1774). En 1781, la reine Marie-Antoinette donne naissance au Dauphin. Louis XVI est guillotiné en 1793, à l'issue de la Révolution de 1789.

SAVANTS, EXPLORATEURS ET INVENTEURS

- 1751 : En Amérique, Benjamin Franklin publie ses observations sur l'électricité.
- 1757 : En Grande-Bretagne, John Harrison met au point le premier chronomètre qui permet le renouveau des découvertes maritimes.
- 1766 : Le navigateur français Louis-Antoine de Bougainville entreprend un tour du monde de trois ans. L'anglais Samuel Wallis découvre Tahiti.
- 1769 : L'ingénieur Joseph Cugnot invente le fardier, première machine à vapeur.
- 1772 : Le chimiste Antoine-Laurent Lavoisier découvre la conservation de la matière.

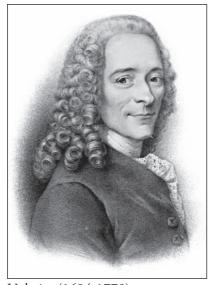


Jean-François Galaup, comte de La Pérousse (1741-1788).

 1775 : Antoine-Augustin Parmentier vante les bienfaits de la pomme de terre dans l'alimentation humaine et recommande sa culture.

- 1776 : Le premier bateau à vapeur navigue sur le Doubs (affluent du Rhin).
- 1783 : Les frères Montgolfier lancent deux « machines aérostatiques ». Jean-François
 Pilâtre du Rozier effectue le premier vol humain en montgolfière.
- 1787 : Horace-Bénédict de Saussure, dans les Alpes, entreprend l'ascension du Mont-Blanc.
- Parti à la demande de Louis XVI, Jean–François Galaup de La Pérouse atteint les îles Samoa qu'il quitte en 1788, puis disparaît corps et biens dans un naufrage au large des Nouvelles-Hébrides.

LES ARTS ET LA CULTURE



Voltaire (1694-1778).

Les grands écrivains de cette époque sont les philosophes Diderot, Rousseau, Voltaire, d'Alembert ou le dramaturge Beaumarchais (pièces de théâtre).

À Vienne, Mozart compose son premier opéra en 1768. Plus de six cents œuvres suivront : *La Flûte enchantée, Dom Juan, Les Noces de Figaro*. D'autres musiciens vivent aussi à cette époque. Il faut citer : Rameau, Haendel, Boccherini, Haydn et Gluck. Fabre d'Églantine (écrivain) compose *Il pleut bergère*.

Les peintres Fragonard, Watteau, Boucher, Chardin, les sculpteurs Houdon et Pigalle, ou bien l'architecte Soufflot sont les grands artistes de l'époque.

LA SOCIÉTÉ

La vie est difficile. Les denrées alimentaires sont chères en raison des mauvaises récoltes qui se succèdent. Dès 1775, des émeutes (la Guerre des farines) agitent la capitale. Dans les campagnes, les paysans (les trois quarts de la population) n'ont pas un meilleur sort. Cela n'ira pas en s'améliorant. Le soutien à la guerre des États d'Amérique finira de vider les caisses du royaume. Tout conduit à une révolution.

En bre	t n° i	À l'époqu James Co
		oyages, où le capitaine Cook fut-il le prer lorie les quatre bonnes réponses.
AUST	RALIE	UVELLE-FRANCE HAWAII TAHITI
NOUVELLE	E-ZÉLANDE (NOUVELLE-CALÉDONIE ÎLES SANDWIC
À cotto mâm	ne énogue qu	i sont le roi et la reine de France ?
		e a-t-il succédé ? Qui était-il pour lui (p
À qui le je	une monarqu	e a-t-il succédé ? Qui était-il pour lui (p
À qui le je cousin) ? Quel généra	une monarqu I Français va s	soutenir l'indépendance des États d'Amériqu
À qui le je cousin) ? Quel généra	une monarqu I Français va s	soutenir l'indépendance des États d'Amériqu onnage célèbre avec son œuvre.
À qui le jest cousin)? Quel général Fait corresp Franklin	une monarqu I Français va s	soutenir l'indépendance des États d'Amériquonnage célèbre avec son œuvre. • lâchent les premiers ballons.
À qui le je cousin) ? Quel généra	une monarqu I Français va s	soutenir l'indépendance des États d'Amérique onnage célèbre avec son œuvre. • lâchent les premiers ballons. • fait la promotion de la pomme de terre.
À qui le jest cousin)? Quel général Fait corresp Franklin Cugnot	une monarqu I Français va s ondre le perse	soutenir l'indépendance des États d'Amériquonnage célèbre avec son œuvre. • lâchent les premiers ballons.
À qui le jet cousin)? Quel général Fait corresp Franklin Cugnot Parmentier	une monarqu I Français va s ondre le perse	soutenir l'indépendance des États d'Amérique onnage célèbre avec son œuvre. • lâchent les premiers ballons. • fait la promotion de la pomme de terre. • navigateur, il atteint les îles Samoa.
À qui le jet cousin)? Quel général Fait corresp Franklin Cugnot Parmentier Les Montgolfie La Pérouse	une monarqu I Français va s ondre le perse	soutenir l'indépendance des États d'Amérique onnage célèbre avec son œuvre. • lâchent les premiers ballons. • fait la promotion de la pomme de terre. • navigateur, il atteint les îles Samoa. • fait des découvertes sur l'électricité. • invente la première machine à vapeur.
À qui le jer cousin)? Quel généra Fait corresp Franklin Cugnot Parmentier Les Montgolfie La Pérouse Cite un artis	une monarqu I Français va s ondre le perse .	soutenir l'indépendance des États d'Amérique onnage célèbre avec son œuvre. • lâchent les premiers ballons. • fait la promotion de la pomme de terre. • navigateur, il atteint les îles Samoa. • fait des découvertes sur l'électricité. • invente la première machine à vapeur.

Cette fiche appartient à :

LA NAVIGATION À VUE

Jusqu'au xv^e siècle, à quelques exemples téméraires près, la navigation se fait en vue des côtes, ou bien l'on opère des sauts de puce d'île en île. D'ailleurs, avant Marco Polo (1280), il y a très peu de documents pour nous renseigner. Les cartes sont très imprécises et parfois il est difficile d'identifier les continents tels qu'on les connaît aujourd'hui grâce aux photos satellite.

Quels étaient les seuls moyens de s'orienter ? Le soleil, le jour (mais son inclination sur l'horizon selon les saisons posait des problèmes), les étoiles, la nuit (quand elles n'étaient pas masquées par des nuages !) et principalement l'étoile polaire. On avait remarqué que cette étoile restait fixe dans le ciel. C'était un repère important.

LA BOUSSOLE

Ce sont les Chinois qui ont découvert les propriétés des pierres d'aimant. Elles ne servirent pas tout de suite à la navigation. Il fallut trouver l'idée de les monter sur un pivot pour s'apercevoir qu'elles désignaient toujours la même direction.

Transmise par les Arabes, la boussole primitive fut importée en Europe par les Vénitiens. Une autre théorie assure qu'elle aurait été apportée jusqu'en Méditerranée par les Normands. Peut-être y avait-il un lien terrestre par l'Asie ?

D'abord installé dans une boîte ronde en bois, le compas apparaît à la fin du xvr siècle. Le boîtier deviendra carré pour des questions de commodité, puis redeviendra rond et en cuivre, après des essais en différents matériaux. De nos jours, elle est aussi en plastique.

Le « compas liquide » apparaît vers 1880. La cuvette vitrée est remplie d'un liquide incongelable (alcool, glycérine, huile : boussole de parcours d'orientation). Ce système évite les frottements et donne une plus grande stabilité à l'aiguille (surtout pendant les tempêtes !).

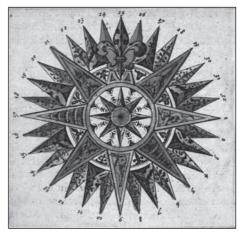


Boussole d'un bateau du xvie siècle.

LA ROSE DES VENTS

Les modèles de rose des vents sont innombrables et souvent très joliment décorés. Les quatre points cardinaux (à angles droits) sont facilement repérables, puis entre ceux-ci (à 45°) les valeurs intermédiaires N-E, S-E, S-O et N-O (Ouest ou *West* en anglais, terme conventionnel). On ira ainsi jusqu'à 32 divisions qui indiquent aussi les principaux vents : libeccio, sirocco, greco...

Depuis 1900, la division en quarts a cédé la place à la division en degrés.



Rose des vents du xvII^e siècle.

LES TECHNIQUES MODERNES



Carte du monde du xv1^e siècle.

La navigation fut facilitée par le calcul de la longitude (voir définition p. 23), puis bien plus tard de la latitude (voir définition p. 23) qui, par un quadrillage sur un planisphère, donnait des positions précises. De nombreux instruments furent inventés qui améliorèrent l'orientation sur les mers, en particulier depuis le xvire siècle : le quartier de Davis, l'octant, le sextant, le cercle à réflexion.

Récemment, l'informatique et les satellites ont fait progresser l'orientation d'un pas de géant par l'invention du *Global Positionnement System* (GPS). La précision des données est remarquable, instantanée et absolument fiable. Les approximations, les erreurs de visée d'autrefois ont disparu. Il suffit de suivre les reportages sur les grandes courses marines comme le « Vendée Globe » pour se rendre compte de la considérable différence avec la boussole utilisée par Cook et les navigateurs de son époque.

	ref n° 2		La techn l'orienta
Quels étai	ent les moyer	ns de s'orienter avant le	xv ^e siècle ?
	au hasard	$\ \square$ à vue de la terre	☐ la boussole
	le soleil	☐ les étoiles	☐ l'étoile polaire
		?	
		pe ?	
-	une rose des les points ca	s vents à huit branches rdinaux.	
□ Le systè	me évite les fro	n liquide qui ne gèle pas. ttements. grande stabilité à l'aiguille.	
•	s lettres (sigl	e) désigne-t-on le <i>Globa</i>	l Positionnement Sys
	ment par satell	lite, en français ?	
positionne		lite, en français ? cercles imaginaires dont le	e plus grand est l'Équate
Comment a	ippelle-t-on les		
Comment a	ppelle-t-on les cette coordonr se nomment le	cercles imaginaires dont le née ? La l	eux pôles ?
Comment a	ppelle-t-on les cette coordonr se nomment le	cercles imaginaires dont le née ? La ls lignes passant par les de	eux pôles ?

La vie à bord d'un vaisseau (quelle que soit sa grandeur) est rudimentaire et difficile, car l'espace manque pour des centaines d'hommes! On distingue les vaisseaux de guerre, les vaisseaux de commerce et ceux des explorateurs, mais la vie à bord est aussi contraignante. Les journées et les nuits sont divisées en « quarts » pour assurer en permanence la sécurité. Deux groupes se relaient : les **bâbordais** et les **tribordais** (voir définitions p. 22 et 24).

1 ^{er} quart	12 h – 12 h 45	dîner
ı quai c	12 h 45 – 18 h 00	exercices et manœuvre (repos pour le 2 ^e groupe)
Grand quart	18 h 00 – 19 h 00	souper – prière
or and quar c	19 h 00 – 00 h 00	activité (repos pour le 1 ^{er} groupe)
Quart de nuit	00 h 00 – 04 h 00	veille et manœuvre (repos pour le 2 ^e groupe)
Quart de jour	04 h 00 – 07 h 00	lavage des gaillards : ponts supérieurs (repos pour le 1 ^{er} groupe)
	07 h 00 – 08 h 00	lever
	08 h 00 – 08 h 45	déjeuner et prière
	08 h 45 – 10 h 00	branle-bas de propreté
5 ^e quart	10 h 00 – 11 h 30	entretien de l'artillerie
	11 h 30 – 12 h 00	dîner et prière (repos du groupe 2 : 08 h 30 – 12 h 30)

LES HOMMES À BORD

Nous avons vu qu'un certain nombre de professions sont représentées sur le vaisseau du capitaine Cook qui compte plusieurs centaines d'hommes (750 pour un « 74 canons », parfois plus de 1 000 !). Ils se répartissent en plusieurs groupes.

- L'état-major : le capitaine-commandant, le capitaine en second, les lieutenants de vaisseau, les enseignes de vaisseau, le capitaine d'infanterie, l'aumônier, le chirurgien major.
- La maistrance : maîtres d'équipage, pilote, canonnier, calfat (s'occupe de l'étanchéité de la coque), charpentier, voilier.
- Les gens de mer: matelots, gabiers, timoniers (dirigent le bateau avec le timon), mousses.
- La garnison : le capitaine d'arme, l'armurier, les gardes de la marine, les fusiliers.
- Les surnuméraires : secrétaire, apothicaire (pharmacien), tonnelier, commis, cuisinier (surnommé « coq »), boucher, boulanger, valets.
- Les savants (sur le Resolution): astronome, peintre, scientifique, naturaliste...

LE TRAVAIL

Un vaisseau sur les océans est une ville mobile en miniature. Il ne peut compter que sur luimême. En considérant les métiers ci-dessus, on comprendra qu'il faut assurer toutes les tâches

de la vie et bien d'autres. Nourrir et soigner les hommes, reconstituer les provisions (eau douce, aliments divers, poisson). Nourrir et soigner les animaux. Entretenir le navire au quotidien : lavage, rangement, organisation, réparations (voiles, mâts, cordages, structures en bois, étanchéité). Entretenir les armes en cas d'attaque de pirates ou de peuplades agressives.



Remise en état d'un navire après un combat à l'époque de la Révolution de 1789.

LES REPAS

Ils sont pris par groupes de sept (toujours pour assurer une permanence). 2 000 à 3 000 litres d'eau sont nécessaires par jour (1 litre par homme ou par animal de bétail, cuisine). Le bateau est lavé à l'eau de mer. Après quelques semaines, l'eau douce (en tonneaux) devient trouble et puante. On y ajoute de la chaux vive pour la purifier un peu.

La base alimentaire est le biscuit et le vin. Dans les premiers temps du voyage, on mange du bœuf (taureau dans l'histoire), du porc, des volailles, des œufs, du fromage, des céréales (haricots secs et riz). Après 35 jours de navigation, en général, il faut se contenter de biscuits et de soupes de légumes.

LA SANTÉ

Les carences en vitamines apparaissent rapidement et entraînent de graves maladies : dysenterie, scorbut (réduit grâce à la vitamine C contenue dans les citrons, par exemple), sécheresse de la peau qui pèle, arrêt de la croissance chez les mousses.

Le chirurgien ne manque pas d'ouvrage. Il réduit les fractures, les luxations, soigne les blessures causées par les accidents, les manœuvres ; il se charge aussi des amputations...

La vie à bord d'un navire était très dure, très risquée, les querelles (manque d'espace vital) nombreuses et les décès étaient courants, même sans mutinerie!

De façon peu mat	hématique, cor	nbien y a-t-i	I de quarts s	la vie à bor sur un voilier '
□ deux □	trois	quatre	□ cinq	☐ douze
Comment se non diverses tâches ?	_	pes de mar	rins qui se ı	relaient pour l
Fais correspondre	e les catégories	s avec les h	ommes.	
État-maj	or •	•	matelots	
Maistrand	e •	•	maître d'équip	oage
Gens de m	ər •	•	fusiliers	
Garniso	n •	•	cuisinier	
Surnuméraire	es •	•	capitaine-com	ımandant
Quelle quantité d		' jour est in	-	
(par homme et en				
(par homme et en	u cours du pre		3 propositio	ns au moins) '
(par homme et en	u cours du pre	emier mois (ns au moins) '
(par homme et en	ateurs doivent-	emier mois (nter par la s	ns au moins) ' uite ?
Que mange-t-on a	ateurs doivent-	emier mois (ils se conte	nter par la s ine le manqu □ l'arrêt de	ns au moins) uite ?

L'inconnu du Pacifique L'extraordinaire voyage du Capitaine Cook

34